

SAISON 2010

RESULTATS 12 JUIN 2010

1	Swisspirit	394 tours
2	Team Clairet Sport	394 tours+41,156
3	Les Pétilants	390 tours
4	Ranj Team 2	390 tours+5,937
5	Ranj Team 1	387 tours
6	Snecma 1	386 tours
7	Team GBSM	385 tours
8	Team Eroshop	383 tours
9	Snecma 2	383 tours+6,325
10	Stand 3D 1	382 tours
11	Nuage Rouge	382 tours+5,208
12	Beru	379 tours
13	One Shop	371 tours
14	Kartézienne	369 tours
15	Red Flag's	368 tours
16	Furious Team	366 tours
17	God Assault	364 tours
18	Le Mouton et la Chèvre	359 tours
19	Star Kart	358 tours
20	Stand 3D 2	351 tours
21	Kart Locos	351 tours+25,910



Podium du 12 juin 2010

1^{er} Swisspirit

Pilotes : **Nicolas Rohrbasser**

Nicolas Blanc

LA SUISSE A L'HONNEUR !

Le samedi 12 juin a eu lieu la seconde course d'endurance de 6 heures de la saison 2010. La fine bruine qui est tombée dans la matinée a laissé place à un pâle soleil au moment du départ, et la course s'est finalement déroulée sur le sec.

Les pilotes disposent d'une heure d'essais chronométrés avant la course afin de se familiariser avec la piste et les karts. Ils étaient ravis de pouvoir profiter d'un parc de Sodi RX7 renouvelé pour l'occasion. C'est l'équipage Stand 3D qui réalise le meilleur temps des essais grâce à leur jeune pilote Alexandre Berte qui signe un remarquable 52.893. Il sera d'ailleurs le seul à passer sous la barre fatidique des 53 secondes au tour. Venus spécialement de Genève, l'équipe Swisspirit réalise le second temps alors qu'ils découvrent le circuit !! Ils impressionnent tout le monde par leurs facultés d'adaptation. En provenance de Reims (comme leur nom le laisse supposer) les Pétilants s'adjuge le troisième temps devant le team Clairet Sport et Snecma 1. Il est à noter que les 5 premières équipes se tiennent en moins de 5 dixièmes de secondes ce qui promet une course particulièrement serrée.

L'équipe Swisspirit va démontrer une grande maîtrise pendant toute la course. Sur la piste, les pilotes feront preuve d'un pilotage rapide et sûr ne commettant aucune erreur même dans le trafic. Au niveau de la stratégie ils sont aussi au top. Ils effectueront des relais très courts et nombreux en début de course, puis des relais longs à la nuit tombée. Stratégie payante puisqu'ils prendront la tête de la course à une heure du terme et ne la quitteront plus jusqu'à l'arrivée. Leur satisfaction sur le podium faisait plaisir à voir. A la seconde place, on retrouve l'équipage Team Clairet Sport. Adeptes eux aussi des relais courts et nombreux en début de course, ils n'en sont pas moins restés parmi les 3 premiers tout au long de ces 6 heures. Ils ont même mené la course pendant plus de 2 heures d'affilé entre la quatrième et la cinquième heure. A l'arrivée, ils terminent dans le même tour que les vainqueurs seulement distancés de 41 secondes.

La troisième place fût encore plus âprement disputée. Les Pétilants qui ont menés les deux premières heures de course, terminent sur la troisième marche du podium à 4 tours des vainqueurs. Ils devancent Ranj Team 2 de seulement 5 secondes !! On a d'ailleurs bien cru que Ranj Team 2 après un début de course difficile, allait pouvoir retrouver une place sur le podium mais il en fallait plus pour faire craquer les Pétilants qui sont habitués de ce genre de course et savent très bien résister à la pression. La cinquième place revient à Ranj Team 1, un peu moins véloce que d'habitude.

Plusieurs équipes habituées du circuit de Dammarie-lès-Lys avaient profité des 6 heures pour découvrir le circuit des Etards. C'est le cas de Snecma 1 (qui termine 6ème de la course), du Team GBSM (7ème), Snecma 2 (9ème), Béru (12ème), Furious Team (16ème). De bons résultats dans l'ensemble pour des pilotes qui découvraient la piste.

Le meilleur temps en course a été réalisé par l'inévitable Alexandre Berte en 52 .465 améliorant ainsi son meilleur temps des essais. Bravo à lui.

La prochaine course de 6 heures est programmée le 9 octobre 2010 et l'on espère retrouver le même fair play et la même bonne ambiance que ceux nous avons connu lors de la course du 12 juin.